



KONSMO

Tilleggsregler for
Norgesmesterskapet Crosskart 2025
Norgescup Crosskart 2025

NMK Konsmo

Konsmo Motorbane
20/9-25



02.09.25	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
14.09.25	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
17.09.25	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes

Torsdag 18.09.25

18.00-22.00 Depotet åpner. Se pkt 8.1

Fredag 19.9.25

09.00-22.00 Depotet åpner. Se pkt. 8.1

17.00-22.00 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.

17.00-22.00 Teknisk kontroll

Lørdag 20.9.25

06.30-07.00 Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)

07.30 Førermøte på startplata (husk legitimasjon)

08.00 Trening klassevis 1x3 runder

10.00 1. omgang

Finaler starter fortløpende etter protestfrist

Forbehold om endring av tidsskjema

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2025
- Norgescup Crosskart 2025
- NMK Mesterskapet i Crosskart

2.2 Beskrivelse

NMK Konsmo arrangerer finaleløpet NM- og NCen i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Konsmo Arr.lis.nr.112371

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Boks 311, 4577 Lyngdal

Post@nmkkonsmo.no

Tlf 95215945

2.4 Sportskomite

Daniel Laudal, Sonja Svardal, Linda Dahl, Raymond Grimestad, & Evy Anita Hårtveit

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder :	Sonja Svardal	tlf 48143161
Ass. Løpsleder :	Daniel Laudal	tlf 99500830
Løpssekretær:	Evy Anita Hårtveit	tlf 95215945
Teknisk sjef :	Per Magne Svardal	tlf 98410604
Resultatservice:	Morten Stene	
Sikkerhetssjef:	Tor Egil Tengesdal	
Deltagerkontakt:	TBA	
Depotsjef:	Torleif Rafoss	tlf 46897918

Medsinsk ansvarlig: Norsk Folkehjelp Hå
Miljøansvarlig: Ove Haugland
Starter: Odd Ågedal
Faktadommere :
- Tyvstart: Roy Kristiansen
- Alternativspor : Hege Johnsen
- Mål : Robin Klavenes
- Hastighetsmåling: Roar Bakken

2.6 Jury

Juryleder: Øystein Bårdevik
Jurymedlem: Cecilie Tengedal
Jurymedlem: Kristian Seterøy

2.7 Offisiell oppslagstavle

Felles Sportity for hele NM og NC Crosskart: crosskart25

2.8 Beskrivelse av banen

Sted: Konsmo Motorbane, Røinesdalveien 32, 4525 Konsmo
GPS koordinater: N58°19'147 E7°21'815

- Lengde: 872 meter
- Bredde startplate: 14.5 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 9 meter
- Underlag: 50% grus 50% asfalt, kjøreretning mot klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på wrm elektronisk påmelding, link ligger i sportity kode crosskart25 **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.**

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2801 35 82 957 innen 14.9. 25

Klasse Mini: kr 700

Klasse 1: kr. 1500,-

Øvrige klasser: kr 2100

Avbud må meldes iht Generelle bestemmelser § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 20/9 kl. 07.00**

Avbud meldes på evy-haa@online.no (alt.tekstmelding til 95215945)

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke er ansvarlig for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 1 / NC
3. Klasse 2 / NM
4. Klasse 3 / NM
5. Klasse 650 / NM
6. Klasse Xtreme jr NM
7. Klasse Xtreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet i telt ved klubbhuset. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå på plate ved innkjøring startplata. Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.4 Støybegrensning

Se § 307 pkt. B.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening kjøres klassevis 3 runder 1 gang. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom.

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises 5 sekunders skilt

Signal Start: Rødt lys går over til grønt

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Rødt lys blinker under tyvstart.

Ved svikt benyttes flagg.

5.2.1 Feil start

I henhold til § 604 Spesialreglement for Crosskart pkt. 10.1.1.4

Førere som ikke har passert målstreken blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

5.3 Alternativspor

I henhold til Reglement for Norgesmesterskap Crosskart 2025 pkt. 7.2

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

5.6 Fartsmåling

Mini og klasse 1. Fartsmåling vil bli foretatt i henhold til § 314 pkt 10.5 Alternativ hastighetsmåling

5.7 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.8 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt 7.

5.9 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.10 Rødt og gult flagg :

Det benyttes flagg og ikke lys.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling på startplata

Mini: Alle premieres

Klasse 1: Graderte pokaler til A finale. Like premier til resten

Alle andre klasser: A-finalister premieres.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Kun deltakere i stevnet har rett til plass i depotet!

Depotet åpner torsdag 18/9 kl.18

NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart **Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700**
Personbiler skal ikke inn i depotet men parkeres på anvist plass.

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.4 Strøm

Det er mulighet å kjøpe strøm for hele helgen. Dette koster kr 400 pr enhet-et uttak. Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle SKAL merke sin ledning i strømskapet med merke utdelt av arrangør. Det er ikke lov å koble seg på flere sammen. Det er ikke tillatt å lade EL-BIL i depotet.

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100

8.6 Doping og alkohol kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

8.7 Hjemmeførere

Hjemmeførere plikter å melde inn 1 stk funksjonær. Denne meldes inn ved påmelding eller på epost til evy-haa@online.no

